



## Verslag terugkoppeling werkgroepen Minaraad over het Klimaatplan - 21 januari 2020

**Plaats:** Vredeshuis, Sint-Margrietstraat 9, 9000 Gent

**Tijdstip:** 19u00

### **Organiserende Dienst**

Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur

p.a. Dienst Milieu en Klimaat

Botermarkt 1, 9000 Gent

## Overzicht agendapunten

1. Tijdspad klimaatplan
2. Evaluatie werkwijze thematische workshops
3. Prioritaire aanbevelingen per thema

Toevoegingen?

Wat is voor de Minaraad prioritair?

Wat is minder relevant?

4. Wat hebben we geleerd?

### 1. Tijdspad klimaatplan



Er is een datum bekend voor de hoorzitting waarop alle beleidsplannen rond milieu zullen besproken worden: zaterdag 9 mei. Locatie nog te bevestigen.

### 2. Evaluatie werkwijze thematische workshops

Ronde 1 werd door sommigen ervaren als te verblijvend, utopisch. Idealer zou zijn om dit te splitsen over 2 avonden, zodat je kon nadenken over de thema's die besproken zijn in ronde 1. Ronde 2 was te kort, je kon niet concreet genoeg werken.

Andere opmerkingen: meer sturing van Dienst Milieu en Klimaat (hierna DMK), waar denkt de dienst al aan. Dat terwijl het opzet net was om niet te veel te sturen. Vragenstructuur was goed. Goed dat thema's en ideeën geplaatst of gekaderd werd door expert van DMK. Soms ontbrak het aan experten en stakeholders uit het werkveld. Idee om meer experten te betrekken: minder breed en eerder werken rond een subthema.

### 3. Prioritaire aanbevelingen per thema

Welke toevoegingen zijn er nodig aan de verslagen of de prioritaire aanbevelingen. Wat is voor de Minaraad prioritair? Wat is minder relevant? Opmerkingen?

Zie powerpoint voor de prioritaire aanbevelingen zelf

#### Klimaatadaptatie

- Hemelwaterneutraal: term beter definiëren.
- Vertrekt de stad vanuit een risicoanalyse?  
Cathy De Bruyne Ja, er is een hittekaart (welke wijken meest kwetsbaar door opwarming), kaart voor overstromingsgebieden en bezig met een droogtekaart.
- Stad Gent heeft veel patrimonium en moet voorbeeldfunctie opnemen op vlak van klimaatrobuuste aanleg. Ook rewilding van gebouwen, kerken...  
Stad Gent heeft volgens Cathy De Bruyne (DMK) veel concrete plannen binnen haar patrimonium om bestaande gebouwen aan te pakken en voor nieuwe projecten. Maar het realiseren van de plannen gaat dikwijls trager dan DMK zou willen.
- Groennormen en waternormen opleggen bij verkavelingen.
- Gescheiden rioleringsstelsel is niet te realiseren in buurten met heel smalle straten
- Parkings vergroenen en ontharden. In de vergunning van nieuwe parkings of heraanleg moet hiermee rekening gehouden worden.

#### Mobiliteit

- Bij het halen van rijbewijs de weg wijzen naar autodelen.
- Onvoldoende degelijk openbaar vervoer.
- Sociale dimensie mag meer naar voor gebracht worden.
- Sommige fietsstraten enkel voor plaatselijk verkeer maken.
- Autoluwe wijken: parkeerplaatsen weg maar dan voldoende fietsstallingen voorzien en plaats voorzien voor bakfietsen.
- Fietsstraten: reglementering voor fietsen (ikv elektrische fietsen, speed pedelec).
- Deelauto's goed dat we dit promoten maar moeten onthouden dat het auto's blijven.  
Free floating autodelen subsidiëren zorgt net voor meer autoverkeer. Station based autodelen niet. Deelauto's mogen ook gratis parkeren dus nemen openbaar domein in maar we willen andere auto's dan wel laten betalen, moet over nagedacht worden.
- Fietspaden zijn onveilig door sporen, drempels, palen,....

#### Wonen

- Idee om energiebesparende investeringen door verhuurders te stimuleren door fiscale maatregelen/iets te doen aan de opcentiemen/kadastraal inkomen. Voor premies doen vele verhuurders de moeite niet, voor fiscale voordelen wel.
- De opgelegde normen voor ontharding en groen beter handhaven.
- Verkoop openbare gronden aan speculanten zou moeten stoppen.
- Modulair bouwen stimuleren

#### Voeding

- 'Gewone landbouw' niet vergeten, traditionele landbouw sensibiliseren. De meeste consumenten gaan niet naar boerenmarkten. Burgers meer bereiken via retail.

- Korte keten is niet gelijk aan bio. Lokaal is ook niet gelijk aan Gents, eerder provinciaal. Te weinig ruimte in Gent.
- Idee voor Stad Gent: personeel kan 1x per week groenten/fruit -pakketten bestellen die op het werk geleverd worden.
- Er is geen subsidie meer landbouwers voor de aanleg van houtkanten en hagen. Vroeger was er de subsidie voor kleine landschapselementen, maar die werd overgenomen door de VLM. Momenteel ligt deze echter stil doordat er een nieuwe beheersovereenkomst opgesteld moet worden. De stad kan de subsidie terug zelf uitkeren.

## Ondernemen en circulaire economie

- Voordat producten ontwikkeld worden nadenken over hoe je deze achteraf verwerkt.
- Geen afval meer verbranden.
- Wetgeving rond afval veranderen → herbestemming afval (bv. deur).
- Grote bedrijven en supermarkten inzetten op vergoeden en ontharden van parkings.

## Hernieuwbare energie

- Gedragenheid kan niet zonder succesprojecten. Je kan niet eerst inzetten op gedragenheid en dan pas projecten opstarten.
- Ruimte en middelen voorzien om te experimenteren.
- Concrete doelstellingen ontbreken, wat willen we realiseren, hoeveel zonnepanelen,...
- Stad moet meer durf tonen en attitude veranderen.

## 4. Wat hebben we geleerd van dit traject?

- Jammer dat geen in geen enkele werkgroep kwantitatieve doelstellingen zijn gesteld, noch bepaald wie er nodig is om dat te realiseren. De samenstelling van de werkgroepen leende er zich niet toe (te weinig expertise) en één avond was hiervoor te kort. Bekijken hoe bepaalde experts en stakeholders in de toekomst wel betrokken kunnen worden.
- Goed om thematisch te werken
- Nog maar net begonnen. Thema's zouden meer uitgewerkt moeten worden. Cathy zal het proces van de transitie-arena's van enkele jaren terug bezorgen, waar gericht gewerkt naar projecten om op te zetten waarin deelnemers zich zelf wensten te engageren.
- Aantrekken van nog meer expertise bleek niet gemakkelijk, die was nochtans zeker welkom bij sommige thema's.
- Weinig leden van de Minaraad zelf namen deel. Waarom?
- Klimaat staat niet op zich, de versnippering van bevoegdheden over verschillende schepenen maakt het er niet makkelijker op om zaken te veranderen op het terrein.
- Goed om eerst zeer breed te gaan en nadien te werken met de concrete vragen. Enkele ideeën verder uitwerken met de groep, anderen en nodige experts.
- Minaraad wil niet wachten tot ze gevraagd worden om een advies te vormen voor de stad, maar willen zelf ook initiatieven nemen.
- Je kan pas aan het klimaat werken als er systemen veranderen. veel dromen maar geen structurele veranderingen. Na werkgroepen niet stoppen maar ideeën uitwerken.
- Klein maar belangrijk begin. Niet te thematisch blijven.

- Mensen centraal plaatsen en niet alleen focus op technologieën. Nood aan concrete plannen.
- De werkgroepen werken prikkelend.
- Meer nood aan expertise tijdens werkgroepen.
- De terugkoppeling zorgt er voor dat het gezien wordt als één geheel en dat er niet in vakjes gedacht wordt.
- Veel materie die besproken werd, ligt niet in handen van de stad. De stad moet politiek gezien meer in handen kunnen krijgen of moet meer invloed hebben/krijgen. Belangrijke taak voor politiek is draagvlak creëren. Het is een begin- en geen eindpunt.
- Goed dat de complexiteit van klimaatadaptatie en -mitigatie aan bod is gekomen.