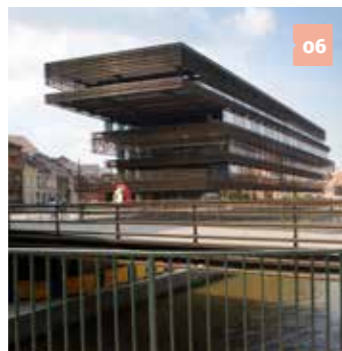


# Fietstocht 20 km

**MET VERKORTE ROUTE TOT 10,5 KM**  
U kunt elke route afzonderlijk doen, of de twee combineren.



## 01 Vertrekpunt: Station Gent-Sint-Pieters

Met meer dan 54.000 opstappende reizigers per dag is het station Gent-Sint-Pieters het derde station van België. Het wordt momenteel omgebouwd tot een knooppunt van openbaar vervoer met geïntegreerd bus- en tramstation, overdekte fietsparking en ondergrondse parkeergarage. Langs de sporen, in de Koningin Fabiolaan en aan het Koningin Mathildeplein, verrijst een nieuw stadsdeel met commerciële ruimtes, kantoren, appartementen en groene publieke ruimte. De herinrichting van de stationsomgeving is een van de stadsontwikkelingsprojecten. Dit zijn grootschalige projecten die het uitzicht van de stad veranderen en waar we alle principes van Ruimte voor Gent toepassen.



## 02 Fietsonderdoorgang Henleykaai

Fietsonderdoorgangen zorgen voor veilige en conflictvrije fietsroutes doorheen de stad. Deze fietsonderdoorgang ligt op de groenklimaat 6 - Leie. Die loopt van de Bijlokesite langs de Blaarmeersen naar Sint-Martens-Latem.

## 03 Bijlokesite en STAM

Lange tijd stond ziekenzorg er centraal, nu is de Bijlokesite een cultuurhaven aan de oevers van de Leie. U vindt er naast onder meer het muziekcentrum De Bijloke en het KASK (Koninklijke Academie voor Schone Kunsten) ook het STAM. Dit stadsmuseum vertelt het verhaal van Gent. Blikvangers zijn een grote luchtfoto van Gent en tijdelijke tentoonstellingen over de stad van morgen. Het STAM en de Bijlokesite liggen langs groenklimaat 6.

## 04 Verlorenkost

Dit is een voorbeeld van een knip in het circulatieplan. Door dit plan kwam er meer ruimte voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. De publieke ruimte kreeg een voorlopige herinrichting. Vanop de Verlorenkostbrug hebt u zicht op het recente woonproject Leiekouter.

## 05 Rijksarchief

Het markante gebouw uit witte, geglazuurde baksteen aan uw linkerkant huisvest het Rijksarchief. De benedenverdieping van dit gesloten gebouw bestaat bijna volledig uit glas, om de toegankelijkheid te benadrukken. Aan de achterkant werd een nieuw pleintje gecreëerd.

## 06 De Krook en het Wintercircuit

Site De Krook is een multifunctionele plaats voor werken en winkelen, waar ook de Stedelijke Bibliotheek zich bevindt. Twee nieuwe bruggen zorgen ervoor dat voetgangers en fietsers vlot naar het stadscentrum kunnen. Vanaf het Miriam Makebaplein kunnen fietsers langs een helling rechtstreeks naar een fietsenstalling. In het naastgelegen Wintercircuit komt kantoorruimte voor organisaties en bedrijven die onder meer werken rond digitale innovatie in media. Onder de middenpiste is een rockzaal voor een 500-tal personen gepland.

## 07 Visserij

De Visserij was een van de eerste fietsstraten. Dit zijn straten waar fietsers absolute voorrang hebben en waar auto's niet mogen inhalen. De Visserij maakt deel uit van groenklimaat 3 - Zeeschelde. Die loopt van de Krommewal/Minneemers naar groenpool Gentbrugse Meersen. Gent heeft acht groenklimaatassen. Het zijn routes die de open ruimte en vooral de vijf groenpolen verbinden met de (binnen)stad. Ze zijn bedoeld voor wandelaars en fietsers.

## 08 Keizerpark

Dit park is gerealiseerd in het kader van het stadsvernieuwingproject Ledeberg Leefft. Stadsvernieuwingprojecten vernieuwen een wijk op verschillende vlakken zoals wonen, groen, sport, handel en mobiliteit. In het park is er nu een voetgangers- en fietsersbrug die Ledeberg en Gentbrugse verbindt met het stadscentrum. Het succes ervan is zo groot dat verkeersmaatregelen nodig waren, zoals de omvorming van de Visserij tot fietsstraat.

**VERKORTE ROUTE:**  
GA NAAR STOPPLAATS 06 'COHOUSING SINT-ANTONIUS VAN PADUA' EN ZET DE ROUTE VERDER.

## 09 E17-viaduct

Dit viaduct doorsnijdt de woonwijken van Gentbrugge en Ledeberg en dat leidt tot milieuhinder. Neem de gigantische ruimte onder het viaduct even in u op en bedenk wat er met deze ruimte zou kunnen gebeuren mocht dit viaduct er niet meer zijn. Welke nieuwe invulling zou dit stadsdeel kunnen krijgen?



## 10 Gentbrugse Meersen

Dit park- en natuurgebied is ongeveer 240 hectare groot en strekt zich uit tot de Scheldemeander in Destelbergen. De hoofdingang bevindt zich in het midden van woonwijken. De focus ligt op recreatie. Dieper in het gebied ligt de klemtoon op natuur en bos met hier en daar open water om watervogels aan te trekken. De Gentbrugse Meersen is een van de vijf groenpolen. De groenpolen zijn allemaal groter dan 100 hectare en zijn vanuit het centrum vlot bereikbaar met het openbaar vervoer en de fiets.

## 11 De Porre

Dit project blaast de voormalige spinnerij en weverij De Porre nieuw leven in en voorziet ruimte voor groen, wonen en publieke functies in de wijk Moscou-Vogelhoek.

## 12 Arsenaal-site

Rechts bevindt zich de Arsenaal-site, een voormalige centrale werkplaats van de NMBS die een nieuwe invulling krijgt. U hebt een beter zicht op de site als u onder de sporen door bent gereden.



## 13 Jozef Vervaeustraart

Rechts achter u bevindt zich een project van 19 sociale assistentiewoningen.

## 14 Welzijnsknoop en achterliggend parkje

Dit project en de volgende zijn realisaties in het kader van het stadsvernieuwingproject Ledeberg Leefft. Alle sociale voorzieningen voor de buurt zijn hier gebundeld. Achter het gebouw is een parkje aangelegd.

## 15 Hoekwoning Hoefijzerstraat

Voor u ziet u een hoekwoningproject van het stadsontwikkelingsbedrijf sogent. Op verschillende plaatsen in Ledeberg werden hoekpercelen via creatieve oplossingen omgevormd tot hedendaagse kwaliteitsvolle woningen.



## 16 Binnengebied Moriaanstraat-Weldadigheidsstraat

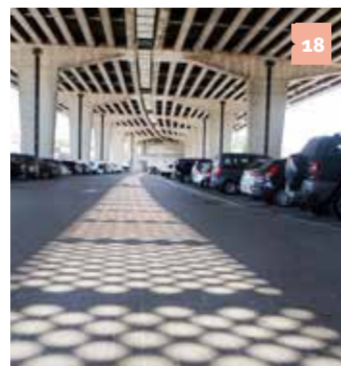
Ook hier werd de buurt leefbaarder gemaakt door in te grijpen in het woonwefsel. Het binnengebied is opengewerkt. Zo ontstond speel- en ontmoetingsruimte.

## 17 Park De Vijvers

Vroeger een kasteeldomein, nu een park met vijver en eiland.

## 18 P+R Gentbrugge

Verschiede park-and-rides aan de stadsrand zorgen ervoor dat de verkeersdruk naar de binnenstad vermindert. Bezoekers kunnen hier overstappen op de tram en zo naar het centrum sporen, of de fiets nemen langs de heraanlegde Brusselsesteenweg.



## 19 Den Draad

Dit is een duurzaam project op een voormalige industriële site met passiefhuizen en energiezuinige woningen, appartementen en werkplekken. Alle woningen hebben een privé-tuintje, maar er is ook veel publieke ruimte, waaronder het park.

## 20 Cohousing Sint-Antonius van Padua

Dit is een duurzaam, sociaal en toegankelijk woonproject in een rond een voormalige kerk. Er zijn een 17-tal wooneenheden voor verschillende soorten huishoudens. In de kerk is er gemeenschappelijke ruimte.

## 21 Arbedpark

Op deze voormalige fabrieksite kwam een park met veel speelgelegenheden, een mix van private en sociale woningen en appartementen, en ruimtes voor bedrijvigheid. De site ligt aan groenklimaat 3. Verderop in de Kerkstraat (Rute) en Gentbruggeard zijn er 2 nieuwe grote woonprojecten. Het zijn herbestemmingen van industriële sites.

## 22 Bijgaardehof en het Bijgaardepark

Dit project combineert een park en een cohousingproject in een voormalige fabriek. De huizen aan de Nijverheidstraat kregen een tuintuitbreiding bij de aanleg van het park. In een oud stationnetje kwam een crèche. Het fietspad langs de spoorweg en een nieuwe fietstunnel zorgen voor een vlotte verbinding met het station Dampoort.



## 23 Lousbergspark

De oude drukkerij van de kraan Het Volk heeft plaatsgemaakt voor een woonproject. De binnenplaats werd een park.

## 24 Lousbergmarkt

Deze overdekte markt is tot stand gekomen door een samenwerking tussen 4 bedrijven die lokale producten aanbieden. Deze korte keten draagt bij tot een klimaatneutraal Gent. De markt bevindt zich in de vroegere kaasmakerij van Het Hinkelspel.

## 25 Portus Ganda

Deze passantenhaven ligt bij de samenvloeiing van de Leie en de Schelde, naast het zwembad Van Eyck en het Veermanpark. De Rodetorenkaai en het zitterras aan de Slachthuisbrug bieden een prachtig uitzicht over het water.

## 26 Heropening van de Nederschelde

Met dit project legt Gent de historische waterloop tussen Portus Ganda en het François Laurentplein opnieuw bloot. Bootjes kunnen helemaal rond de binnenstad varen, onder meer langs de Scaldis-sluis aan de vernieuwde Oude Beestenmarkt. Dit stadsdeel kreeg 3 nieuwe bruggen: de Bavobrug en de tweelingen Nieuwbrug en Wijdenaardbrug.

## 27 Stadshal en KoBra

De historische centrumpleinen Korenmarkt en Emile Braunplein bruisen dankzij een grondige heraanleg. De Korenmarkt is vooral een terrassenplein. Op het Emile Braunplein bieden de stadshal en het naastgelegen stadsparkje een sterk staaltje hedendaagse architectuur, en ruimte voor ontmoeting en evenementen. Aan de pleinen liggen kwaliteitsvolle haltes voor openbaar vervoer, fietsparkings en publiek sanitair.



# Wandeltocht 8,5 km

**OF TWEE KORTERE LUSSEN**  
**VAN 3,5 KM EN 5 KM**

## LUS 1

### 01 Vertrekpunt: stadshal aan het Emile Braunplein

De historische centrumpleinen Korenmarkt en Emile Braunplein bruisen dankzij een grondige heraanleg. De Korenmarkt is vooral een terrassenplein. Op het Emile Braunplein bieden de stadshal en het naastgelegen stadsparkje een sterk staaltje hedendaagse architectuur en ruimte voor ontmoeting en evenementen. Aan de pleinen liggen kwaliteitsvolle haltes voor openbaar vervoer, fietsparkings en publiek sanitair.

### 02 Holy Food Market

De oude Baudelokapel herbergt nu een overdekte markt met eetkraampjes.

### 03 Baudelopark

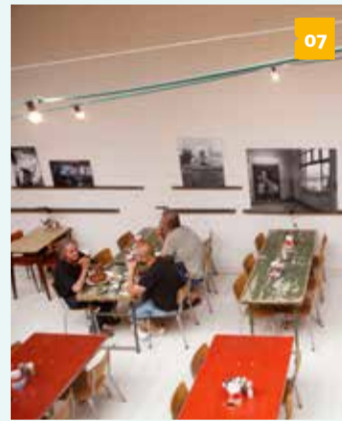
De straat die dit park vroeger doorsneed, werd afgeschaft. Daardoor ontstond een grote aaneengesloten groene ruimte. Door de heraanleg sluit de kaai aan het water beter aan op het park. In de hoek van het park, aan de Rembert Dodoensdreef, vindt u Brouwerij Gruut.

### 04 Minneemers

Hier zijn het Industriemuseum en het Minneemers-theater. In de bocht van de weg werd een nieuw woonproject gerealiseerd, met een doorsteek naar het achterliggende nieuwe Willem de Beerpark.

### 05 Nieuwland

Aan uw linkerkant ziet u een oud depot van de Stad Gent. We zoeken momenteel nieuwe ontwikkelingsmogelijkheden voor deze site, samen met het distributiecentrum voor straatverlichting van Eandis in de Bomastraat iets verderop.



### 06 Eandis-site

Dit voormalige distributiecentrum voor straatverlichting wordt omgevormd tot een park voor de buurt, samen met voorzieningen en een beperkt aantal woningen. Interessante erfgoedonderdelen, waaronder een sporthal uit het begin van de 20ste eeuw, blijven behouden.

### 07 Entr

Aan de rechterkant is het restaurant Entr, met erachter een buurtparkje. Dit café-restaurant met sociale tewerkstelling hoort bij cultuur- en ontmoetingscentrum De Centrale in de Ham. Erachter ligt de buurttuin Ham, een rustige, groene, openbare tuin waar de buurtbewoners gezellig kunnen genieten. Onder de open loods aan de ingang is er volop ruimte om te ravotten.

### 08 Portus Ganda

Deze passantenhaven ligt bij de samenvloeiing van de Leie en de Schelde, naast het zwembad Van Eyck en het Veermanpark. De Rodetorenkaai en het zitterras aan de Slachthuisbrug bieden een prachtig uitzicht over het water.

### 09 Heropening van de Nederschelde

Met dit project legt Gent de historische waterloop tussen Portus Ganda en het François Laurentplein weer bloot. Bootjes kunnen helemaal rond de binnenstad varen, onder meer langs de Scaldis-sluis aan de vernieuwde Oude Beestenmarkt. Dit stadsdeel kreeg 3 nieuwe bruggen: de Bavobrug en de tweelingen Nieuwbrug en Wijdenaardbrug.



## LUS 2

### 10 Stadshal en KoBra

Zie 01

### 11 Reep

Dit is het sluitstuk van de heropening van de Nederschelde.

### 12 De Krook en het Wintercircuit

Site De Krook is een multifunctionele plaats voor werken en winkelen, waar ook de Stedelijke Bibliotheek zich bevindt. Twee nieuwe bruggen zorgen ervoor dat voetgangers en fietsers vlot naar het stadscentrum kunnen. Vanaf het Miriam Makebaplein kunnen fietsers langs een helling rechtstreeks naar een fietsenstalling. In het naastgelegen Wintercircuit komt kantoorruimte voor organisaties en bedrijven die onder meer werken rond digitale innovatie in media. Onder de middenpiste is een rockzaal voor een 500-tal personen gepland.

### 13 Sint-Pietersnieuwstraat

Links aan het begin van de Sint-Pietersnieuwstraat ziet u de Vooruit, een cultuurcentrum met verschillende zalen en een café. Er is ook een terras met daaronder een fietsstalling. Naast de Vooruit liggen het rectoraat en het UFO-gebouw van de Universiteit Gent.

### 14 Rijksarchief

Het markante gebouw uit witte, geglazuurde baksteen aan uw rechterkant huisvest het Rijksarchief. De benedenverdieping van dit gesloten gebouw bestaat bijna volledig uit glas, om de toegankelijkheid te benadrukken. Aan de achterkant werd een nieuw pleintje gecreëerd.

### 15 Refuge

Loop door dit project met de assistentiewoningen. Aan de andere kant komt u uit in de Brandstraat.

### 16 Parnassus

Aan uw rechterkant, ter hoogte van huisnummer 122, vindt u het sociaal restaurant Parnassus in een voormalige kerk.

### 17 College

In de Oude Houtlei kwam op de plaats van een oude school dit project met appartementen, een hotel en assistentiewoningen.

**Ontdek  
het Gent van  
morgen**  
MET WANDEL- EN FIETSRUTE





# Gent, een zeldzame combinatie

Gent biedt de intimiteit van een historische stad én de openheid van een metropool.

Met ongeveer 260.000 inwoners en meer dan 75.000 studenten is Gent veelzijdig, historisch en eigentijds tegelijk. Een voortrekker op het vlak van hoger onderwijs. Een kunststad met internationale allure. En een economisch georiënteerde stad die inzet op innovatie en kennistechnologie.

De lokale overheid stimuleert de vele initiatieven van haar burgers die werken aan een open, solidaire, duurzame, wijze en kindvriendelijke stad.

Maak uitgebreid kennis met onze stad op [www.stad.gent](http://www.stad.gent).



## DOORDACHT OMGAAN MET DE GENTSE RUIMTE

De Gentse bevolking groeit en dat vraagt ruimte: betaalbare woningen in een aangename omgeving met voldoende groen, mogelijkheden om zich te ontspannen, werkgelegenheid, met een goede bereikbaarheid en open ruimte voor landbouw en natuurontwikkeling.

De ruimte is schaars en we moeten voor al deze maatschappelijke behoeften de juiste plaats vinden. Dit vraagt een doordacht ruimtelijk beleid. Niet alleen op korte maar ook op lange termijn.

De Structuurvisie 2030 beschrijft dit beleid. Het is een structuurplan dat niet alleen ruimtelijk, maar ook mensgericht is. En dat is uniek. Het werd dan ook uitgewerkt samen met Gentenaars, Gentgebruikers en experts.



## HOE GROEIEN WE VERSTANDIG?

We willen 'verstandig' groeien. Dat betekent dat we geen ongebreidelde groei toestaan. We vangen de gewenste ruimtelijke ontwikkeling op binnen de actuele bestemmingen voor wonen, werken, recreatie en voorzieningen. Hoe gaan we dit doen? Maak kennis met onze 5 strategieën om op een duurzame en slimme manier de uitdagingen aan te pakken.

### Wijs verdichten en verluchten

Om de bevolkingstoename en nood aan bijkomende woningen op te vangen, gaan we slim verdichten én verluchten. Dit betekent meer doen met de beschikbare ruimte. Bijvoorbeeld op goed bereikbare plaatsen nieuwe woningen bouwen en op andere plaatsen juist voor meer open ruimte zorgen.

### Funcities slim verweven

We creëren een stad waar wonen, werken, ontspannen en voorzieningen dicht bij elkaar liggen. Waar groen is en mensen zich veilig kunnen verplaatsen met de fiets of het openbaar vervoer. Dit doen we door al die functies met elkaar te verweven. Dat versterkt de sociale cohesie en creëert ruimte voor economische groei.



### Duurzame mobiliteit stimuleren

We zetten in op bicycle urbanism. Een netwerk van wegen en paden voor voetgangers en fietsers vormt de basis voor de stadsontwikkeling. Voorzieningen haken in op dit netwerk en zo raakt het sterk verankerd in de structuur van de stad. Tegelijk streven we naar selectieve bereikbaarheid. Een leefbare stad moet bereikbaar zijn, maar niet altijd, overal, op gelijk welke manier.

### Groen en water voorzien

Groen en water maken de stad aangenaam om te wonen en te ontspannen. Daarom creëren we een blauw-groen netwerk doorheen de stad. Waterlopen brengen groen tot in het centrum en zorgen voor verkoeling, waardoor het hitte-eilandeffect vermindert. We vergroenen de oevers en verbeteren de waterkwaliteit.

### De mens centraal stellen

We vertrekken vanuit de leefwereld van de Gentenaars en Gentgebruikers wanneer we de ruimte vormgeven. We maken een stad voor iedereen, met iedereen. We zetten daarom meer in op het collectieve in plaats van op het individuele: we delen ruimtes om te wonen, te werken, creatief te zijn (cohousing, coworking, cocreatie). Tijdelijke invullingen geven plekken een nieuw leven.

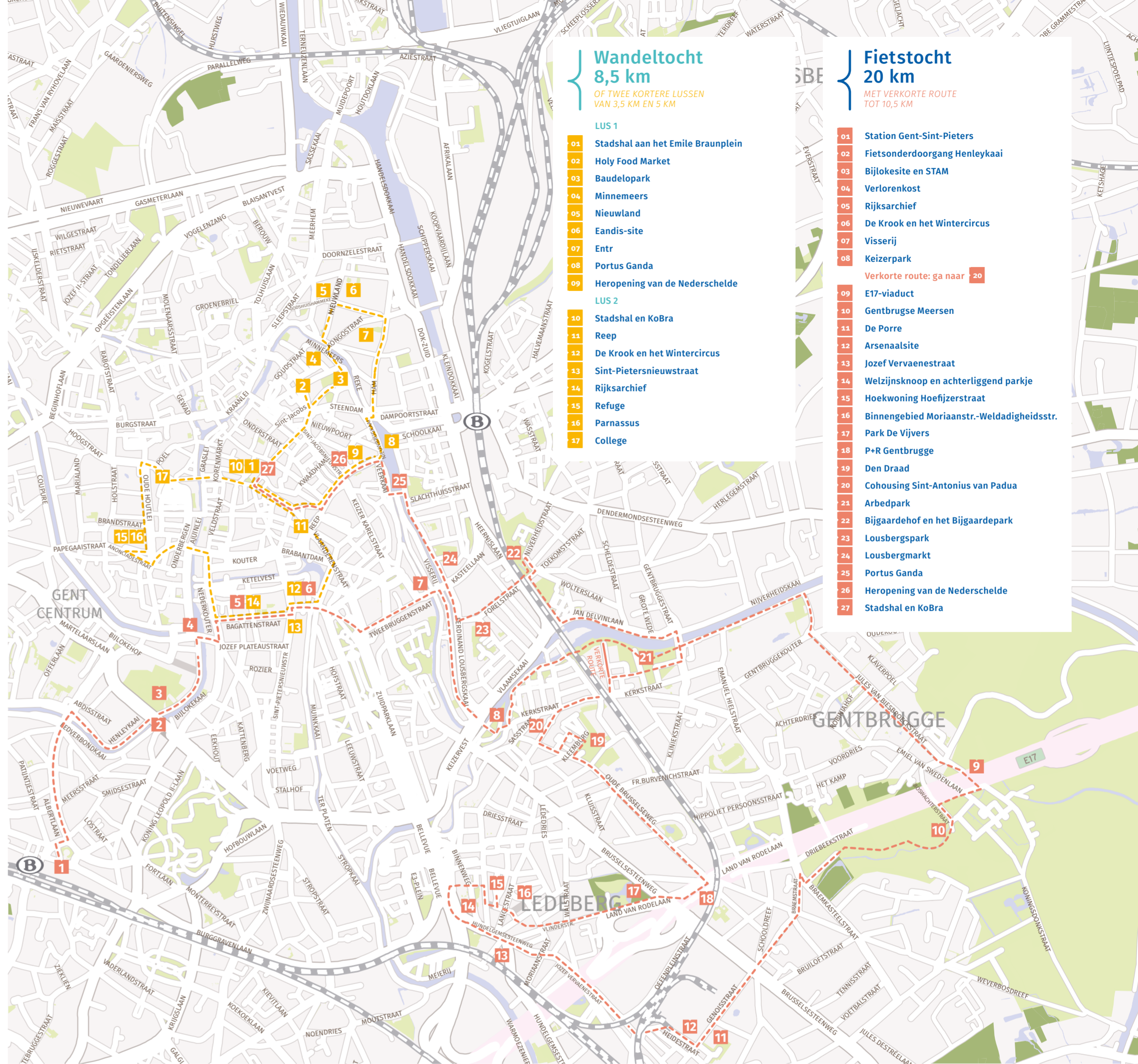
Ga via de ondersteek onder de sporen naar de andere kant (met de fiets aan de hand). In de Eugène Zeternaanstraat rijdt u recht door en neemt u opnieuw de spoorwonderdoorgang tot aan de P+R Moscou en de eindhalte van tram 4. Ga de **Jozef Vervaekestraat** 43 in, rij rechts onder de E17 tot aan het kruispunt met de Pol de Vischstraat. Maak een flauwe bocht naar links en sla dan rechts de Hundelgemsesteenweg in, waar de transporen lopen, en rij tot aan de **Welzijnsknoop en achterliggend parkje** 34. Rij voorbij het gebouw rechts door het parkje en neem de uitgang naar de Ledebbergstraat, rechts van de garageboxen. Ga naar rechts en direct links de Doorgangstraat in en nog een keer links naar de Hoefijzerstraat tot **Hoekwoning Hoefijzerstraat** 35. Keer terug en neem de Doorgangstraat links tot de Weldadigheidsstraat. Recht voor u kunt u onder de huizen door. Stap af en neem de richel naast de inrit van de ondergrondse garage naar **Binnengebied Moriaanstraat-Weldadigheidsstraat** 36. Fiets diagonaal door dit binnengebied. Sla vervolgens rechtsaf in de Moriaanstraat en dan linksaf in de Vlinderstraat. Rij het **Park De Vijvers** 37 door en steek de Brusselsesteenweg over naar **P+R Gentbrugge** 38. Volg de Land van Rodelaan en neem aan de fietsoversteek links de Oude Brusselseweg. Blijf deze weg volgen. Voorbij het Victoria Regiapark slaat u rechtsaf, Kleemburg in **Den Draad** 39. Hou links aan en rij door het project langs de huizen. Neem de fietsuitgang naar de rotonde met standbeeld in de Louis Van Houttestraat. Sla linksaf. Even verderop aan uw rechterkant staat de oude Sint-Antonius van Padua kerk met het woonproject **Cohousing Sint-Antonius van Padua** 20. Keer terug naar de rotonde en rij de straat uit tot in de Kerkstraat. Sla rechtsaf en fiets net voorbij de spoorweg het bedrijventerrein De Punt op in de Dulle-Grietaan.



## FIETSTOCHT 20 KM met verkorte route tot 10,5 km

**Vertrekpunt: Station Gent-Sint-Pieters** 01. Neem aan het Station Gent-Sint-Pieters (Koningin Maria Hendrikplein) de straat schuin links (Koning Albertlaan), waar de transporen lopen. Draai over het water rechtsaf de Henleykaai in. Rij via de **fietsonderdoorgang Henleykaai** 02 naar de Bijlokekaai, links van u liggen de **Bijlokesite** en **STAM** 03. Volg de Bijlokekaai verder langs het water. Aan de brug gaat u naar rechts richting **Verlorenkost** 04. Sla aan het kruispunt linksaf in de Nederkouter. Neem de eerste straat rechts (Bagattenstraat) en ontdek aan uw linkerkant het **Rijksarchief** 05. Sla op het einde links de Sint-Pietersnieuwstraat in en daarna rechtsaf in de Lammerstraat. Aan uw linkerkant liggen **het Wintercircuit** en **De Krook** 06. Rij het Woodrow Wilsonplein op. Draai voorbij de fontein en de voormalige bibliotheek rechts mee tot het fietspad. Steek de transporen over en volg het Graaf van Vlaanderenplein verder naar rechts tot aan de fietsonderdoorgang aan je linkerkant. Rij onder de doorgang naar de rood geverfde fietsstraat Tweebruggenstraat. Rij verder voorbij de Lange Violettestraat en volg het fietspad tot u rechts over het water de **Visserij** 07 kunt inslaan. Volg de Visserij. Aan het einde neemt u links de Noord-Zuidroute Zwijnaarde via de fietsbrug Keizerbrug. Rij door het **Keizerpark** 08 en neem links de tweede fietsbrug. Sta voor het buurtcentrum De Vaart linksaf en volg fietsknooppunt 7, langs het water.

**VERKORTE ROUTE:** Goed 300 meter voorbij de spoorweg slaat u rechts het pad Arbed in en rijdt u recht door tot de Kerkstraat. Daar slaat u rechtsaf. U rijdt onder de spoorweg door en slaat even verder op het kruispunt linksaf, de Louis Van Houttestraat in. Even voorbij de rotonde ziet u aan de rechterkant de vroegere kerk **Sint-Antonius van Padua** 20. Volg de route verder vanaf deze stopplaats.





## Meer info

Alle info over Ruimte voor Gent vindt u op [www.ruimtevoor.gent](http://www.ruimtevoor.gent)

U kunt er het volledige document van de structuurvisie lezen en de krachtlijnen bekijken in een filmpje.

U vindt er ook een overzicht van de ruimtepiloten en alle ingediende ideeën.

### Wilt u extra informatie?

Contacteer dan de Balie Bouwen  
Administratief Centrum Zuid  
Woodrow Wilsonplein 1, 9000 Gent  
09 266 79 50  
[bouwen@stad.gent](mailto:bouwen@stad.gent)

### Colofon

Dit is een uitgave van  
de Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning  
Jaar van uitgave: 2018  
Wettelijk depotnummer: D/2018/0341/12  
Foto's: Layla Aerts

Vz.: Mieke Hullebroeck – algemeen directeur – stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent – 2018 – 01441

gent:

# RUIMTE VOOR ALLE GENT ENAARS

Ontdek het Gent van morgen

MET WANDEL- EN FIETSROUTE

# Ontdek het Gent van morgen

## MET WANDEL- EN FIETSROUTE

In deze folder ziet u hoe en waar we de principes van Ruimte voor Gent in de stad al toepassen of zullen toepassen.

Volg de wandel- en fietsroute en voel in de praktijk waar Ruimte voor Gent voor staat!

De routes tonen enkele voorbeelden van projecten. U ontdekt er meer op de digitale kaart:

**[www.ruimtevoor.gent/wandelfietsroute](http://www.ruimtevoor.gent/wandelfietsroute).**

U vindt er ook de routes voor uw gps-toestel.

**Beide routes starten aan een uitleenpunt voor fietsen.  
Info over de uitleenpunten: [www.fietsambassade.gent.be](http://www.fietsambassade.gent.be)**