



Privacyverklaring met betrekking tot een fietsdetectiesysteem

Met respect voor je privacy

De Stad Gent behandelt de persoonsgegevens die we verzamelen via het fietsdetectiesysteem met respect voor je privacy. We volgen hiervoor de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Fietsdetectiesysteem?

Het fietsdetectiesysteem maakt gebruik van camera's om geparkeerde fietsen te detecteren. De camera's nemen geen bewegende beelden. Wel worden er foto's genomen van alle fietsenrekken. Deze beelden worden onmiddellijk automatisch geanonimiseerd. Pas daarna wordt geanalyseerd of de fietsparkeerplaats bezet is of niet.

Het fietsdetectiesysteem wordt enerzijds gebruikt voor het **monitoren van vrije fietsparkeerplaatsen**. Zo kan via borden of via websites/apps gecommuniceerd worden hoeveel vrije plaatsen er in de parking zijn. Ook kunnen de gebruikers binnen de parking gemakkelijker een gang met vrije plaatsen vinden door middel van rode of groene lichten.

Anderzijds wordt het fietsdetectiesysteem gebruikt voor het **monitoren van weesfietsen (te lang gestalde fietsen)**. Het is immers niet toegelaten om langer dan 72 uur te parkeren in de parking. Te lang geparkeerde fietsen worden [weggehaald door De Fietsambassade](#) conform het Reglement over parkeren in openbare fietsenparkings.

In welke fietsenstallingen?

Stad Gent gebruikt een fietsdetectiesysteem in de fietsenparkings Stadskantoor en Graslei.

Hierbij brengt de Stad Gent de parkeerbezetting in kaart in de openbare fietsenparkings. Daarnaast worden ook weesfietsen (achtergelaten fietsen) gedetecteerd in de fietsenparkings.

Welke persoonsgegevens?

Stad Gent verzamelt in kader van het fietsdetectiesysteem **beeldopnamen (foto's) van geparkeerde fietsen**.

Gezichten op de beelden worden automatisch geanonimiseerd. Enkel geanonimiseerde beelden worden opgeslagen.

Het doel en de grondslag op basis waarvan we deze persoonsgegevens verwerken

De Stad Gent gebruikt jouw persoonsgegevens nooit zomaar. We doen dat alleen voor doelen waarvoor we een duidelijke juridische basis hebben.

De rechtmatigheid van de verwerking is gebaseerd op een **wettelijke verplichting, met name het decreet basisbereikbaarheid** bepaalt (art. 11 en 21 en 22) dat de gemeenteraad het lokaal mobiliteitsplan vaststelt en het doelbereik en de uitvoering van het lokaal **mobiliteitsplan monitort en evalueert**.

Toestemming is niet van toepassing binnen deze verkeersonderzoeken.

Het [mobiliteitsplan](#) (parkeer- en circulatieplan) werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 november 2014 (parkeerplan) en 23 februari 2016 (circulatieplan).

Een aantal doelen die opgenomen zijn in het mobiliteitsplan, zijn:

Circulatieplan:

- betere bereikbaarheid van de binnenstad voor bestemmingsverkeer, voor alle vervoersmodi
- minder doorgaand verkeer in de binnenstad (en betere doorstroming op R40)
- verandering van het verplaatsingsgedrag (keuze vervoersmodi)
- een veiligere binnenstad voor voetgangers en fietsers en bussen
- betere doorstroming van het openbaar vervoer

Parkeerplan:

- een modal shift creëren: autodruk verminderen en duurzame verplaatsingen stimuleren door het parkeeraanbod te limiteren:
 - investeren in fietsenstallingen en fietsparkings
 - langparkeerders aanmoedigen verder van het stadscentrum te parkeren, of in parkings

Het Circulatieplan voorziet **monitoring en evaluatie** - op voldoende lange termijn - van de beschreven mobiliteitseffecten (verplaatsingspatroon van en naar en in de binnenstad, het totale verkeersvolume onderzoeken, herkomst-bestemmingsonderzoeken, reistijden en

snelheden in kaart brengen, verkeersvolume fietsverkeer opvolgen, doorstroming openbaar vervoer opvolgen).

Het Parkeerplan voorziet continue opvolging (**monitoring en evaluatie**) zodat gerichte bijsturing mogelijk is. Via monitoring worden de effecten van het gevoerde parkeerbeleid in kaart te brengen (parkeergedrag op straat en gebruik/bezetting van openbare fietsenstallingen).

Met wie en hoe lang?

Uw gegevens worden **verwerkt** door onze medewerkers of door externe bureaus. U kan het overzicht van de **verwerkers** aanvragen.

De camera blijft maar hangen **voor de duur van het onderzoek** (bv. een dag bij Observatie verplaatsingsgedrag en Verkeerstellingen en Herkomst-bestemmingsonderzoek). In de buurt van de camera worden contactgegevens vermeld waar je terecht kan met vragen.

Het Scanonderzoek parkeerbezetting vindt om de drie jaar plaats in de maanden oktober en november.

De persoonsgegevens worden **bewaard tijdens de duur van het onderzoek**. Na het onderzoek worden de persoonsgegevens verwijderd of geanonimiseerd en enkel nog gebruikt voor statistieken (vb. om de data over dezelfde locatie over meerdere jaren te vergelijken).

Wij bezorgen je gegevens niet aan externe partijen.

Je rechten

Je hebt altijd het recht om je gegevens in te zien, om foute gegevens aan te passen, of je gegevens te laten wissen. Dien een aanvraag in via het [contactformulier](#).

Vermoed je dat iemand je persoonsgegevens onrechtmatig gebruikt? Meld het ons via privacy@stad.gent.

Je hebt ook het recht om klacht in te dienen bij de [Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens](#) of de [Gegevensbeschermingsautoriteit](#).

[Meer informatie over je privacy en rechten](#)