



Aan de bewoners van de Verenigde Natieslaan  
en omgeving

5 maart 2024

## Infobrief over de heraanleg van een deel van de Verenigde-Natieslaan en de rotonde aan de Watersportbaan bij de Charles Andrieslaan en de Henri Dunantlaan

Beste bewoner

De Stad Gent zal een deel van de Verenigde-Natieslaan en de rotonde aan de Watersportbaan opnieuw aanleggen. Dit is de rotonde waar de Watersportlaan, de Charles Andrieslaan en de Henri Dunantlaan op uitkomen.

### Ontwerp

De locatie die wordt heraangelegd staat bekend als gevaarlijk punt. Het is een plaats waar regelmatig verkeersongevallen gebeuren.

Het nieuwe ontwerp zet daarom in op meer veiligheid, zowel voor voetgangers en fietsers als voor gemotoriseerd verkeer. We maken de rotonde compacter en beter leesbaar voor alle gebruikers. Het ontwerpplan vind je op het einde van deze brief. Hieronder leggen we uit wat er verandert.

### Projectgebied

- **Henri Dunantlaan** vanaf de bestaande oversteek tot aan de rotonde
- **Watersportlaan** vanaf het kruispunt met de Kanodreef tot aan de rotonde
- **Verenigde-Natieslaan** vanaf de rotonde tot aan de bocht van de Watersportbaan
- kruispunt van de Jubileumlaan met de Verenigde-Natieslaan
- **Charles Andrieslaan** we vernieuwen er alleen de aansluiting op de rotonde

### Veiliger voor fietsers en voetgangers

Fietsers krijgen voorrang op de rotonde. Op de rotonde komt een fietspad dat afgescheiden is van het gemotoriseerd verkeer. We laten de fietspaden naadloos aansluiten op het asfalt. Er komen rustpunten (eilandjes) voor voetgangers en fietsers. De omliggende straten laten we



rechter aansluiten op de vernieuwde rotonde. Ook het kruispunt met de Jubileumlaan leggen we veiliger aan voor voetgangers en fietsers. In het hele project voorzien we blindengeleiding.

### Groener met wadi's en ontharding

Het regenwater van de vernieuwde rotonde laten we afstromen in 4 afzonderlijke wadi's. Een wadi is een ondiepe kom, begroeid met gras of planten, die regenwater de kans geeft om geleidelijk te infiltreren in de bodem.

Door de rotonde compacter aan te leggen kunnen we meer ontharden. Zo kunnen we het bestaande groen uitbreiden en maken we het project klimaatrobuuster. Waar het kan planten we nieuwe bomen, zonder dat die de zichtlijnen storen tussen de weggebruikers. Het bijkomend groen zorgt voor meer afkoeling op hete dagen.

### Veilige passage voor de bussen

We leggen de rotonde zo aan dat ook tweeledige bussen er veilig kunnen draaien. In de Verenigde-Natieslaan vormen we de rijweg van 2x2 rijstroken om naar een 2x1 rijstrook en met over de volledige buitenbocht een aparte busbaan tussen de rotonde bij de Europabrug en de rotonde bij de Watersportbaan. In de binnenbocht, aan de waterkant, komt geen aparte busbaan. Daar zorgen we er wel voor dat de bestaande bushaltes beter worden ingeplant.

### Parkeren

Omwille van de ingrepen aan de rotonde en de aanleg van de aparte busbaan verdwijnt alle straatparkeren langs de Verenigde-Natieslaan.

Open Huis Watersportbaan blijft bereikbaar met de auto via een tweesporenweg in geveegd beton en grasdallen.

### Timing

We plannen deze werken in om te starten in augustus/ september 2024. Ze zullen duren tot augustus 2025. Deze richtperiode is onder voorbehoud. Een exacte uitvoeringsdatum kunnen we op dit moment nog niet meegeven. Voor de werken effectief van start gaan ontvang je als buurtbewoner sowieso een tweede bewonersbrief met alle praktische informatie.

### Subsidies

Dit project wordt gerealiseerd met subsidies van de provincie Oost-Vlaanderen voor de aanleg en verbetering van fietspaden gelegen op het Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF). Ook zijn er subsidies in kader van het Kopenhagenplan, het plan van de Vlaamse regering dat lokale besturen ondersteunt bij investeringen in fietsinfrastructuur.





### Heb je nog vragen?

Heb je nog vragen over deze infobrief of over het **ontwerp**?

- > Neem vrijblijvend contact op met dhr. Pieter Van den Dorpe via **09 266 79 00**.

Heb je vragen over de **timing en de praktische uitvoering** van de werken?

- > Stuur je vraag per mail naar **greet.vanlancker@stad.gent**. Vermeld steeds 'Verenigde Natieslaan' in uw onderwerpregel.
- > Of contacteer haar ook via 09 266 79 00.

### Bekijk de plannen in detail op onze website

Het ontwerpplan vind je achteraan deze brief. Wil je het graag groter zien en meer in detail bekijken? Dat kan op de infopagina over dit project:

- > Ga naar **[www.stad.gent](http://www.stad.gent)** typ in het zoekvenster 'Verenigde Natieslaan' in en kom zo op de projectpagina terecht.
- > Op de projectpagina kan je steeds alle info nalezen, we laden er ook steeds alle bewonersbrieven op die we over dit project versturen.

Met vriendelijke groeten

Mieke Hullebroeck  
algemeen directeur

Filip Watteeuw  
schepen van Mobiliteit, Publieke  
Ruimte en Stedenbouw

