

Agenda / verslag Minaraad

dinsdag 12 maart 2024

Wanneer: van 19 uur tot 21 uur

Locatie: lokaal C1.12 in bouwdeel C van het Stadskantoor (oude BIB aan de Zuid).

Aanwezig: 10

zie ook kolom H in [het overzicht](#)

Verontschuldigd:

Voorzitter: Marnix Aerssens

Verslag: Adelheid Vanhille

Volgende vergadering: dinsdag 9 april - 19 uur - locatie nog te bepalen → geannuleerd

Verslag vorige vergadering:

https://docs.google.com/document/d/1vilxGI_a41HJFRf1Ce25HnLPCZcllZYX6vo38_kWNMw/edit

Agendapunten

1. Goedkeuring verslag Minaraad 13 februari 2024: [2024_02_13_Agenda / Verslag Minaraad 13 februari 2024 - Google Documenten](#)
2. Kort: Sluiten we ons aan bij het spontaan adviesraad Mondiale Solidariteit (AdMoS)?
Het voorstel vind je in bijlage.
Tony Alleman van AdMos komt dit uitleggen.
Daarna beslissen we.
Bedoeling is dat we dit kort houden (1/2 uurtje)
3. Terugg koppeling Gecoro 5 maart: Stedenbouwkundige lasten.
Eventueel advies moet tegen 3 april worden bezorgd
4. Complex Project Viaduct E17
Aanrader: neem deel aan één van de 4 infomomenten:
 1. Maandag 4 maart 2024: Laarne, Oud Gemeentehuis, Dorpsstraat 2
 2. Dinsdag 5 maart 2024: Gentbrugge, De Punt, Kerkstraat 108
 3. Maandag 11 maart 2024: Merelbeke, Cultuurhuis, Driekoningenplein 15
 4. Donderdag 14 maart 2024: Destelbergen, Jeugd- en Gemeenschapscentrum (JGC), Koedreef 7

Voor de volgende Minaraden hebben we alvast op de agenda:

- 9 april: nog geen agendapunten
- 14 mei: kabinet Bram Van Braeckvelt voor toekomstplannen van Ivago (vorige Minaraad gevraagd)

Frederiek: Op 01/03 nam ik deel aan een Dialogmoment rond bedrijfsafval voor horeca, welke georganiseerd was door de stad Gent. Eventueel kan ik hier kort uitleg over geven (ref. vergadering met Bram van 14/05)

- 11 juni: over het Hemelwater- en Droogteplan in opmaak door Maaike Breugelmans, Beleidscoördinator Klimaatadaptatie.
Het is een informatieve toelichting en geen formele adviesronde, dezelfde toelichting wordt op 4 juni voor de GECORO gegeven. Na de goedkeuring van het Hemelwater- en Droogteplan door de Gemeenteraad volgt nog een traject met stakeholders voor verfijning acties, opstarten samenwerkingsverbanden,... waar de Minaraad dan opnieuw voor gecontacteerd zal worden voor advies.

Verslag

0. Goedkeuring verslag

Verslag [2024_02_13 Agenda / Verslag Minaraad 13 februari 2024 - Google Documenten](#) wordt goedgekeurd.

1. Complex project Viaduct Gentbrugge

Hendrik licht toe, de slides van de presentatie komen uit het officiële document - AON:

https://drive.google.com/drive/folders/1_j3Bey-buzeTGJX7qdzymFSaORoYDNUz

AON staat voor alternatievenonderzoeksnota.

Officiële website van het complex project: www.viadewebsite.be

Via momenten vind je de link naar de *publieke raadpleging* (dus niet echt een officieel openbaar onderzoek). Daar kun je reacties toevoegen tot 4 april.

Hierbij de directe link naar deze publieke raadpleging:

https://www.viadewebsite.be/via_momenten/raadpleging/

Op een bepaald moment mag het viaduct niet meer gebruikt worden, dat is zeker. Gebouwd als een dubbele rij bruggen naast elkaar, een deel van de bruggen kunnen ze niet bekijken (de lippen). Omdat er veel meer verkeer op de brug rijdt, is de levensduur van de brug lager (ook extra gewicht door de geluidschermen).

Stappen

Er zijn nu 20 scenario's. Van deze 20 scenario's wordt nu een quickscan gedaan.

Daarna komt het geïntegreerd onderzoek, met een overzicht van wat er overblijft. Hieruit volgt de keuze van het voorkeustraject.

Enkel het beslist beleid en modal shift is mee verwerkt in de doorrekening van de verschillende vervoersmodi.

Vier projectdoelstellingen

- doorstroming op Europees en Vlaams niveau
- duurzaam en geconnecteerd stadsregionaal mobiliteitssysteem
- leefbaarheid
- groen / blauwe landschappen

9 ambities zijn vastgelegd

- inzetten op een verbindend en leefbaar landschap /ruimtelijke barrières wegwerken
- inzetten op groen blauwe landschappen
- inzetten op multifunctionele productieve landschappen (landbouw,...)
- verbeteren van de leefkwaliteit
- maximaliseren van de ruimte-efficiëntie en connectiviteit
- stimuleren van ander mobiliteitsgedrag (STOP)
- fijnmazig fiets- en voetgangersnetwerk
- performant openbaar vervoer
- naar een uitgepuurd gemotoriseerd verkeerssysteem (verdeling tussen doorgaand en lokaal verkeer)

Categorisering van de wegen

E17 en E40 zijn Europese hoofdwegen en mogen enkel op- en afritten hebben op de hogere wegen (dus niet op ontsluitingswegen en erftoegangswegen).

De minimumafstand tussen afritten op Europese hoofdwegen is 10 km. Hierdoor verdwijnen heel wat op- en afritten: Gentbrugge, Gent-centrum, UZ Gent, Sint-Denijs Westrem en Merelbeke

Netwerkkoncepten - alternatieven:

1. Reeks 1: rechtdoor - Europese hoofdweg op huidige tracé van E17
2. Reeks 2: rond - Europese hoofdweg op huidige tracé R4
3. Reeks 3: gesplitst - Europese hoofdweg deels op huidig tracé E17 en deels op huidig tracé R4

Netwerkkoncept R4 Gent met 4 mogelijkheden:


- R4 rond de stad, maar met minder op- en afritten
- R4 ingeklapt op tracé E17
- R4 ingeklapt op tracé E17, maar met antenne naar Merelbeke
- R4 rond de stad met minder op- en afritten, maar met antennes

10 locatie-alternatieven met variant A (viaducten) en B (tunnels) -> 20 mogelijke alternatieven.

Verschillende kaartjes zijn terug te vinden in de presentatie.

Flankerende maatregelen zijn niet mee opgenomen. Zoals fietsinfrastructuur.

Advies voorstel van de Miniraad - reacties met suggesties (te vinden via de knop

bewerkingsmodus ) van de leden tot **donderdag 21 maart** - te vinden via deze link: https://docs.google.com/document/d/1nfiLinqw4cDn6z1CqgKoD4_EMNfaaG10_UiID9_ULME/edit

2. Advies aankoopbeleid

Link naar het advies opgemaakt door Admos:

<https://docs.google.com/document/d/18Yzwl7i6r5pCSD8F3JOwhsCCQYNJKmFj0wQBIMIR5FA/edit>

Tony Alleman van AdMos komt vragen of de Adviesraad Milieu en Natuur zich wil aansluiten bij dit advies.

Enkel van de aanbestedingen zoals ICT, kledij, ... zijn er cijfers.

Niet enkel van de Stad Gent, maar ook alle niveaus waarin de stad vertegenwoordigd is, zoals politie, sogent, ...

Vraag voor een nulmeting en een rapportering om de 6 maanden.

Kleine aanpassing: adviesraad van milieu en natuur i.p.v. adviesraad voor milieu en klimaat.

Beslissing: de leden van de Minaraad sluiten zich aan bij het advies van Admos.

Afspraken:

- daarna opvolgen van advies en reactie afwachten
- indien nodig, uitnodigen op een gezamenlijke raad voor vragenstellen

3. Stedenbouwkundige lasten

Documenten in deze map:

https://drive.google.com/drive/folders/1qCKkVjArxLuKH6Flas7b_jSbWXU4LnCg

Twee punten

- Voorkeur voor lasten in natura, als er niet gekozen wordt om niet natura te compenseren, moet de som ontradend hoger zijn dan de kost van natura.
- Hergebruik van de financiële lasten moet gebeuren in nabijheid. Voorstel van hertekenen van de zones.
 - voorstel van een aanpassing tussen een aantal zones
 - in overleg worden de zones aangepast
 - 3 zones in het centrum van Gent

Advies moet binnen zijn tegen 4 april.

Beslissing: de kerngroep werkt advies af.

4. RUP Moskou-Vogelhoek

Zie mail in bijlage ikv RUP Moskou-Vogelhoek

Met opmerkingen [1]: moet nog toegevoegd worden.

Afspraak: Leden bekijken de mail en geven aan of we dit verder bespreken.

5. Gentse repair café

Op vraag van een lid van de MinaRaad (Jeremie):

Het Gentse stadsbestuur besliste onlangs om de steun aan de Gentse repair cafés stop te zetten. Dit zorgt ervoor dat deze initiatieven hoogstwaarschijnlijk zullen stoppen te bestaan zonder deze vitale steun.

Kunnen we hieromtrent een communicatie of vraagstelling uit sturen naar het Gentse stadsbestuur

Afspraak: we maken een spontaan advies. vertegenwoordigers van GMF doen een aanzet van advies.

3. Varia

Openbaar onderzoek vergunningsaanvraag V.V.M. nv voor het verder exploiteren en veranderen van een maalfabriek voor bouwproducten (IIOA)

- **Informatievergadering** voor de vergunningsaanvraag van V.V.M. nv, voor de inrichting gelegen in de Christoffel Columbuslaan 11 met omgevingsnummer OMV_2023075570.. De informatievergadering gaat **digitaal** door op **28 maart 2024 om 19:30 uur**. Ga naar <https://stad.gent/infovergadering-vergunningsaanvraag> om deze vergadering te volgen of voor meer informatie.
- **Openbaar onderzoek** loopt van 19 maart 2024 tot en met 17 april 2024. Digitaal inkijken van dossier via <https://omgevingsloketinzage.omgeving.vlaanderen.be>