



Minaraad

15 juni 2020 Verslag

Entiteit Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur
Dienst Milieu en Klimaat
Contactpersoon Arthur Depuydt
Arthur.depuydt@stad.gent - 09/268 23 92

Voorzitter

Marnix Aerssens

Verslaggever

Arthur Depuydt (Dienst Milieu en Klimaat)

Aanwezigen

Schepen Tine Heyse, Marnix Aerssens, Didier Wijnants, Eliza Romeijn-Peeters, Hendrik D'haene, Josiane Tytens, Katrien Couchez, Lieven Demolder, Lieve Mertens, Henri De Grootte, Els Vandeperre, Sofie Collier, Riikka Helle, Virginie Goemanne, Louis Thienpont, France Raulo, Heijke Rombout, Arne Baert, Dries Bruyneel; Christophe Rogolle, Arthur Depuydt

1. Ontwerp Beleidsplan lucht en geluid

Schepen Tine Heyse geeft de inleiding van de toelichting bij het Ontwerp beleidsplan lucht en geluid. De verschillende hoofdstukken van het plan worden daarna toegelicht door medewerkers van de Dienst Milieu en Klimaat. Hieronder de belangrijkste vragen en opmerkingen per thema. Het advies wordt verwacht halverwege augustus.

1.1. Gentse aanpak luchtvervuiling (France Raulo)

“Verhogen van het aandeel verplaatsingen te voet / fiets en openbaar vervoer’ : welke acties worden daarvoor ondernomen ?”

We leggen de link met het beleidsplan van schepen Watteeuw. Wijkmobiliteitsplannen worden opgemaakt, maar nog talloze acties, bijkomende tramlijnen, investeringen in infrastructuur voor trappers en stappers, maar ook in deelsystemen en er komen ook sensibilisatieprojecten.

“Ik las dat houtverbranding de voornaamste bron is van de emissie van fijn stof. Ik mis een schatting van het aantal huishoudens dat hout gebruikt als brandstof om dit goed te kaderen”

Het is moeilijk om daarover cijfers te krijgen, want dat behoort tot de privésfeer. Er gebeuren wel bevragingen op regelmatige basis. In Vlaanderen blijkt ongeveer 10procent hout als enige primaire verwarmingsbron te gebruiken. Daarnaast stoken heel wat mensen met hout voor de gezelligheid. Appartementsbewoners en huurders doen veel minder aan houtverbranding. En in tegenstelling tot wat soms gedacht wordt zijn

het stoken mensen met lagere inkomens minder met hout dan mensen met hogere inkomens.

Graag ook meetpunten plaatsen op punten waar verkeer is toegenomen sinds het circulatieplan zoals de Dampoort en Papegaaistraat.

Daar wordt ook gemeten.

“Ter verbetering van de luchtkwaliteit in de wijk oud Gentbrugge komt er een wijkmobiliteitsplan. Het E17-viaduct bepaalt ook in hoge mate de lokale luchtkwaliteit: waar vind ik het engagement van stad Gent naar de hogere overheid in dit plan terug (actie 512) om bij de hogere overheid aan te dringen op maatregelen?”

Stad Gent is samen met Vlaamse overheid betrokken in het Masterplan voor het viaduct. Maar het is een goede suggestie om er iets over te zeggen in het plan.

“Er wordt volop ingezet op elektrische voertuigen. Is bij die afweging rekening gehouden met de grote vraag naar lithium, een niet-hernieuwbare grondstof?”

Klopt dat we naar een circulair circuit moeten gaan, maar dat ligt niet in de scope van dit plan. Lithium is overigens wel hernieuwbaar, het gaat over de energiekost bij recyclage. Daarom is dat vandaag niet zo rendabel. Batterijen worden wel steeds milieuvriendelijker, bijvoorbeeld op vlak van toevoegen van kobalt. Er is echt wel heel wat innovatie in deze sector.

“Subsidie elektrische deelauto's: worden die alleen gesubsidieerd bij vervanging van een auto op fossiele brandstof? Want puur subsidiëren van deelauto's kan autogebruik doen toenemen.”

Op dit moment enkel bij aankoop nieuwe wagens. Nu staan we in Gent nog voor de uitdaging dat de vloot moeten vergroten zodat dit aantrekkelijker wordt en die drempels worden weggewerkt. Batmobil en Partago hebben een uitsluitend elektrische vloot.

“Wordt er ook ingezet op deelsystemen voor cargofietsen of fietskarren? In onze wijk delen we een fietskar om grote boodschappen te doen. Maar om dit systeem breed uit te rollen heb je een publieke standplaats voor die kar nodig. Het systeem kan helpen om autogebruik en zelfs (nood aan) autobezit te verminderen.”

Dat wordt wel vermeld in beleidsplan van schepen Watteeuw. Er is ook het platform Gent Levert dat het logistieke verhaal wil verduurzamen met allerlei proefprojecten

Welke maatregelen worden specifiek gericht naar huishoudelijk hout verbranden: wordt hier ook ingezet op haardvuur -vervanging (nieuwe haarden stoken minder vervuilend)

Door stijging van de elektriciteitsprijs stoken veel meer mensen met hout. Bij stook alert geven we tips mee, bijvoorbeeld gebruik droog hout. Er was een Vlaamse premie voor nieuwe houtkachels maar die is intussen afgevoerd. Het is ook niet de ambitie van Gent om houtkachels te subsidiëren.

Worden er ook ingrepen afgestemd op de resultaten van metingen?

Uiteraard, voorbeeld bij uitstek is de lage emissiezone. Die is er gekomen door de vaststelling dat we er niet raken met enkel een modal shift. Een vergroening van de vloot is nodig.

1.2. Gentse aanpak geluidshinder - omgevingslawaai (Heijke Rombaut)

“Instroom/uitstroomstraten krijgen sedert circulatieplan meer verkeer ; hoe zal geluidshinder daar aangepakt worden ?”

Er zullen altijd straten zijn die als invalsweg gebruikt worden, welk plan je ook maakt.

Wat met kasseistraten en de bakfietsen en aanhangwagens die er over denderen?

Daarover wordt afgestemd met Dienst Monumentenzorg bij heraanleg. Waar ze mogen verdwijnen gebeurt dat ook bij herinrichtingen. Waar ze vervangen moeten worden , worden technieken toegepast om geluidsreductie te bekomen.

Waar kan je met klachten terecht over slechte staat van het wegdek?

Bij Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen. Er is een wegeninventaris met gegevens over het soort wegdek en de kwaliteit van het wegdek ingedeeld in verschillende klassen. Bij kasseien gaat kwaliteit sneller achteruit. Vanaf een bepaalde klasse komen de straten op plan voor heraanleg. Bij dezelfde dienst kan je wel ook meldingen doen over een wegdek in slechte staat.

Wat met geluidsemisatie moto's en tweetakt brommertjes? Niet in het plan?

Er is wel een actie opgenomen, maar deze zat niet in presentatie. De geluidsproductie moet naar beneden. We moeten nog verder onderzoek doen naar het aandeel daarin en wat beste aanpak is om de hinder naar beneden te krijgen. Bijvoorbeeld stimuleren van elektrische varianten of de toegang tot bepaalde zones verbieden.

Waarom komt de lange termijn doelstelling niet overeen met 55 dB in plaats van 70, terwijl de wettelijke milieukwaliteitsnorm voor omgevingsgeluid in woongebied 45 dB(A) is (toetsingskader 55dB(A)). De kleurtjes op de geluidskaarten beginnen van 55dB(A), de normen voor nieuwe woningen is ook 55 dB(A). 70 dB(A) zijn gedifferentieerde referentiewaarden zonder wettelijke basis en geen milieukwaliteitsnormen. Waarom dus geen plan gebaseerd op de geluidskaarten zoals wettelijk voorzien?

Omdat de haalbaarheid ook een rol speelt. We kunnen niet in 1 beweging alle gevels maar blootstellen aan max 55 dB. Er is dus gezocht naar een evenwicht. Bij bestaande situaties is 55 dB niet te realiseren.

Ook aandacht voor de morfologie van de straat? Streetcanyons blijken klankkasten waar geluid in rondtolt.

Klopt, geluidsniveau neemt toe met hoogte. Enkel gevels met absorberende materialen bekleden kan helpen, maar dat in alle streetcanyons toepassen is niet haalbaar. Gevelgroen doet het ook goed op dat vlak.

Spijtig dat met niet voor groene geluidsmuren gaat, zou al direct 2 vliegen in 1 klap zijn voor geluid én lucht

Het is een misvatting dat groen heel veel effect heeft op luchtkwaliteit. Het effect is relatief beperkt. Het onderhoud speelt hierin uiteraard ook mee.

Actie 1.1.5uitbreiding zone 30 buiten de stadsring: over welke zones zou dit gaan?

Dit wordt op dit moment bij het Mobiliteitsbedrijf bekeken.

Handhaving op maximumsnelheid van 30 km/u zou ook al veel geluidshinder oplossen.

Klopt, moeten we verder op inzetten.

1.3. Gentse aanpak geluidshinder – horeca en evenementen (Dries Bruyneel)

Welke perimeter wordt gehanteerd bij het uitsturen van de bewonersbrief voor evenementen?

Er is geen vaste perimeter. Er wordt wel advies gevraagd aan de Dienst (milieu)Toezicht. Zij hebben er zicht op of er in het verleden eventueel klachten waren bij gelijkaardige evenementen.

Wat met evenementen in of dichtbij een natuurgebied/groenpool?

De Groendienst ontwikkelt daarover een beleidskader dat telkens meegenomen zal worden bij de beoordeling van aanvragen. Zo kan het zijn dat bijvoorbeeld in broedperiodes geen evenementen toegelaten worden.

Kan je ook een sound engineer krijgen voor de decibels in je straat te meten, los van een event?

Neen, de overeenkomst die de stad heeft is enkele voor evenementen.

