

## Verlag informatievergadering 28 mei 2024

Uur informatievergadering: 20:00

Digitale informatievergadering: <https://stad.gent/infovergadering-vergunningsaanvraag>

### 1. Onderwerp

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>ID omgevingsplatform</b>     | OMV_2024007920   |
| <b>Voorwerp van de aanvraag</b> | het veranderen van een verwerkingscentrum voor anorganische en minerale afvalstromen (IIOA + SH)           |
| <b>Ligging</b>                  | Kuhlmannkaai 13, 9042 Gent   |
| <b>Kadastrale gegevens</b>      | sectie A nrs. 13V3, 13L4, 902R, 902D, afdeling 14 sectie X nrs. 48K6, 48L6, 660X, 662G, 662E, 662H en 662K |
| <b>Aanvrager(s)</b>             | DEME Environmental nv  |

### 2. Aanwezigen

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b><u>Voorzitter:</u></b>          | Vikki Scholdis (milieudeskundige provincie Oost-Vlaanderen)           |
| <b><u>Namens de aanvrager:</u></b> | Natalie Vinck (milieu-expert)<br>Bartel De Clercq (adjunct-directeur) |
| <b><u>Namens stad Gent</u></b>     | An Meert (omgevingsambtenaar)   |
| <b><u>Deelnemers</u></b>           | 6 belangstellende   |

### 3. Inleiding

Vikki Scholdis begroet de aanwezigen en licht kort het doel, het verloop van de procedure en het verloop van de informatievergadering toe.

### 4. Toelichting door de aanvragers

De presentatie is terug te vinden tot het einde van het openbaar onderzoek op <https://stad.gent/infovergadering-vergunningsaanvraag>

### 5. Vragen en antwoorden na de toelichting

*Vraag Minaraad Gent: Hoe gaan jullie de stofreductiemaatregelen monitoren en welke zijn de drempelwaarden om te oordelen of de maatregelen werken?*

Antwoord Deme: De meetmethode, die kan bepalen of de maatregelen genomen om stofemissies van de exploitatie te voorkomen, zal in samenspraak met VMM uitgewerkt worden. Hierover is reeds contact geweest met VMM. In het MER staat nog geen methode uitgewerkt.

*Worden deze metingen (monitoring) dan getoetst aan de modellering van Olfascan nv?*

Dat is de bedoeling. Het studiebureau zal opnieuw onder de arm genomen worden en zij zullen ons begeleiden voor een correcte interpretatie van de metingen en te bekijken of de maatregelen volstaan.

*Vraag Minaraad Gent: Komt de afval die aangenomen wordt uit de regio van Gent? En is de afzet (materialen) lokaal?*

Antwoord Deme: De aanvoer en afvoer naar en van de site kan zowel per schip als per vrachtwagen. De aanvoer per schip komt meestal van wat verder, maar we beogen stoffen uit Vlaanderen te verwerken. Deme heeft 12 verwerkingssites verspreid over Vlaanderen met hun eigen werkingsgebied, waarmee er telkens geprobeerd wordt om zo lokaal mogelijk een oplossing te bieden. Elke site heeft wel zijn specificiteit, die in de vergunning zijn vastgelegd, met bepaalde technieken. Dus het gebeurt dat er verder vanuit Vlaanderen aangevoerd wordt, maar dan wordt er zoveel mogelijk gekozen voor een schip als vervoermiddel. Op deze site is de ontsluiting via het water optimaal. Voor de afzet geldt hetzelfde.

*Vraag Minaraad Gent: De breekinstallatie is reeds vergund. Is de mogelijke geluids/trillingshinder besproken in het MER, zijn er hindermaatregelen die nog genomen moeten worden, zal er iets wijzigen aan de huidige exploitatie?*

Antwoord Deme: De breekinstallatie is inderdaad reeds vergund. In de basisvergunning werd opgelegd dat de breekinstallatie maximaal 20 dagen per jaar actief mag zijn en enkel binnen de daguren. Dit is verder bekeken in de geluidstudie en er werd geoordeeld dat door deze manier van exploiteren de activiteit geen overschrijdingen van de grenswaarden in Vlarem veroorzaakt en geen significante overlast veroorzaakt. De manier van exploitatie blijft ongewijzigd.

*Vraag Minaraad Gent: De veranderingen die voorwerp van de aanvraag van de vergunning zijn, werden deze besproken in het MER?*

Antwoord Deme: Voor de fysico-chemische installatie worden er 2 wijzigingen doorgevoerd:  
-de invoerbunker wordt omkast, behalve de aanvoeropening waar verneveling zal zorgen dat het stof neerslaat en geen hinder kan veroorzaken.  
-de transportband en zeef die ook volledig worden omkast en waar ook water wordt verneveld om hinder te voorkomen.  
Deze aanpassingen om stofhinder te voorkomen zijn niet concreet uitgewerkt in het MER, maar staan wel beschreven in het stofrapport.

*Vraag via chat: Deme had een tijdelijke vergunning? En krijgen ze nu een verlenging of een nieuwe? Voor hoeveel jaar?*

Antwoord Deme: De huidige vergunning is niet tijdelijk maar van onbepaalde duur. Met deze aanvraag wordt een verandering van deze vergunning beoogd, met nog steeds een termijn van onbepaalde duur voor ogen.

Antwoord Provincie Oost-Vlaanderen: Vergunningen worden enkel nog beperkt in duur in bepaalde gevallen. Dus eenmaal een exploitant een vergunning van onbepaalde duur heeft, worden de veranderingen, tenzij daar een specifieke reden toe is, ook voor onbepaalde duur verleend.

De vergadering wordt afgesloten omstreeks 21.00 uur.

Datum verslag : 29/05/2024

Verslagnemer  
An Meert

Karel Bloeyaert  
An Meert